

Verslag bestuursvergadering 18/07/2023

Het bestuur, op uitzondering van de van permanensje zijnde Herr Docteur, is op 18/07/2023 samengekomen in de Saint Tropez op het Mijnplein en is overgegaan tot bespreking van volgende punten:

1. Evaluatie familiedag:

De jaarlijkse familiedag kon door iedere aanwezige Eastender en al dan niet financieel steunende sympathisanten én uiteraard steunende sponsors gesmaakt worden.

Het was een mooi concept, maar zorgde wel voor een redelijke hap uit het budget van de clubkas.

Totale kostprijs na aftrek van betalende aanwezigen bedroeg 2.500 Euro.

Voor de volgende editie zal er gestreefd worden naar het behalen van de effectieve doelstelling van de familiedag waarbij de aanwezigheid van minder bebaarde kinderen wordt beoogd.

2. Kastoestand:

De kastoestand op 18/07/2023 bedraagt 6.615 Euro en is minstens goed te noemen.

Nog te voorziene kosten dit jaar: bus Audreselles (735 Euro), deelname Walvissloepenrace (raming 400 euro), aankoop hoodies (?), tussenkomst souper (?), ...

3. Tenue:

Er werd prospectie en ontvangst gedaan van leveranciers Bioracer en Pirazzo.

Na gezonde discussie en het bespreken van de voor en nadelen van beide leveranciers zal geopteerd worden op terugkeer te maken naar Bioracer.

De kledijmaten zijn bij allen goed gekend, de kwaliteit van de kledij is eveneens gekend en de opties om de werklast bij het bestuur bij aanlevering van de kledij te verminderen zijn net iets beter bij Bioracer.

Er zal voor de zekerheid een pasmoment voorzien worden begin september 2023 in de Armenonville.

Bestelling zal geplaatst worden begin de tweede week van september.

De mogelijkheid wordt geboden aan de leden om mits opleg de top broeken, beter gekend als de Epic's, aan te kopen.

Er is een algemene vraag gekomen vanuit de leden om een nieuwe club hoodie te voorzien of aan te kunnen kopen.

De aankoop van deze hoodies zal verlopen via Pirazzo, die op zijn beurt hier meer mogelijkheden biedt dan Bioracer.

4. Evaluatie van de ritten

De laatste weken is er (naar jaarlijkse traditie) weerom enige commotie geweest inzake het verloop van de woensdag ritten.

To splits or not to splits...that's the question...

Salomonsoordeel wordt gevelde : vanaf de Vlas tot aan Leffingebrug wordt in groep gereden. Vanaf Leffingebrug wordt door de A groep 'lamel' gegeven om duidelijke splitsing te krijgen naar de B groep.

Principe van de B groep blijft dat er voor elkaar gezorgd wordt en gemeenschappelijk hoog tempo gereden wordt.

In Juli en Augustus zal naargelang de weersomstandigheden de CB-toer aka extra-lus toer gereden worden.

Er kwam recent terechte kritiek over de duur van de zaterdagritten die als té kort van afstand en duur worden ervaren.

Voor de zondag ritten is er dan het tegenovergestelde dat deze als iets te lang in duur en afstand worden ervaren.

WTC Eastenders

Beslissing van het bestuur hieromtrent: zaterdag minimale duur van de rit tegen aan de **3** (zeggen en schrijven **drie**) **uur**, zondag een maximale duur van **3 (drie) uur** zodat er rustige zondag apero kan genoten worden.

Vaste ritten zoals Paris-Roubaix, de Poaters, Wissant/Audreselles blijven zeker behouden. Niet in de jaarlijkse planning opgenomen ritten (Zolder, Gravelritten, ...) dienen bij voorkeur ten laatste 14 dagen aan het bestuur te worden voorgelegd voor opname in de fietsagenda.

Doel hiervan is de samenhangigheid te bevorderen en iedereen de kans te bieden te participeren in de clubritten.

Een rit is pas geldig als deze in volwaardige clubuitrusting gereden wordt. "Bastaardkledij" zal niet langer getolereerd worden.

5. Problematiek locatie apres

Algemene regel is dat de apres bij voorkeur genoten wordt bij een van de sponsors (Armenonville, Monroe).

Uitzonderingen op de regel zijn uiteraard mogelijk, echter mits overleg met het bestuur.

Indien voorziene apres locatie omwille van bepaalde omstandigheden NIET kan aangedaan worden, dient er kennisgeving te gebeuren aan de uitbater van de voorziene apres locatie.

Op deze manier kan de uitbater in kwestie de afweging maken zijn aanwezig personeel al dan niet aan het werk te laten.

6. Locatie supper

Wegens de overname van Marebello en de niet zekerheid dat de nieuwe uitbater de club zal sponsoren werd nagedacht over een degelijke locatie waar er prijs/kwaliteitsgewijs kan genoten worden.

Venetiaanse Gaanderijen en Jachtclub lijken te hoog in arrangement (vooral continuation apres le diner toe).

Optie om op gezellige locatie (KRNSO) een traiteur te laten komen klinkt mooi, maar is naar werklast van het bestuur toe niet aan de orde.

Oplossing die voorzien wordt is de supper te laten doorgaan bij Samir in Bistro 't Vliegpleintje dat gekend is voor zeer democratische prijzen is drank en spijsarrangement.

7. Nieuwe leden

Twee kandidaatleden boden zich vanuit de reeds gekende kweekvijver Placora aan en werden uitgenodigd hun enthousiasme in afwachting van de levering van de kledij door Bioracer reeds ten volle tot uiting te brengen tijdens de wekelijkse ritten.

Volgende datum bestuursvergadering: medio september 2023 (locatie nog te bepalen)

Verslaggever:

Wantje